



Fux Elektrowerkzeuge GmbH

Dorfstrasse 20b • 4444 Rümlingen

Telefon: 062 791 44 44

Natel: 079 247 44 44

Fax: 062 299 26 74

info@fuxtools.ch • www.fuxtools.ch

- Elektrowerkzeuge
- Rasenmäher
- Benzin-Geräte
- Kleingeräte
- Verkauf und Rep.

PDF erstellt am: 17.09.2025

Alle Angaben ohne Gewähr und solange Vorrat reicht!

Festool DSC-AGC 18-125 FH EB-Basic Akku-Freihandtrennsystem

Bestell- und Artikelnummer: 576829

Fuxpreis CHF 573.00

inkl. 8.1% MwSt

Versand CHF 15.00

Beschreibung

Für akkurate Trennschnitte ohne Staub.

Für gesundes Arbeiten transportiert die Absaughaube über 95 % des Staubes direkt zum Absaugmobil – ideal für staubarmes Trennen mineralischer Werkstoffe in Innenräumen. Das offene Design ermöglicht freie Sicht auf die Schnittstelle – zur einfachen Orientierung am Anriss. Zudem lässt sich die Absaughaube für randnahe Schnitte nach vorne einfach öffnen. Und für Staubresistenz sorgen der gekapselte EC-TEC Motor und die geschützte Elektronik. Für noch mehr Komfort startet der Bluetooth® Akkupack das gekoppelte Absaugmobil automatisch.



- Gesünder arbeiten dank Absaughaube: Über 95 % des anfallenden Staubs werden direkt zum Absaugmobil transportiert – ideal für staubarmes Trennen mineralischer Werkstoffe in Innenräumen
- Präzise, freie Zuschnitte: Freie Sicht auf den Anriss dank offen konstruierter Absaughaube
- Randnahe Schnitte: Die Absaughaube lässt sich für randnahe Arbeiten nach vorne einfach öffnen
- Langlebig: Gekapselter, bürstenloser EC-TEC Motor und vergossene Elektronik sind sicher vor Staub geschützt

Technische Daten

- Akkuspannung 18 V
- Leerlaufdrehzahl 4 500 - 8 500 min⁻¹
- Scheiben-Ø 125 mm
- Spindelgewinde/Flansch M14
- Abstand seitlich 23.00 mm
- Abstand vorne 16.00 mm
- Schnitttiefe 27 mm
- Anschluss Staubabsaugung Ø 36/27 mm
- Gewicht mit Akku 3.20 kg

Standard-Ausrüstung

- Absaughaube
- Diamanttrennscheibe ALL-D125 Premium
- Flansch BF-DSC-AGC M14
- Stirnlochschlüssel KF-AG

- Spannmutter UF-AG M14
- Tischplatte TP-DSC-AG 125 FH
- Zusatzhandgriff VIBRASTOP
- Systainer SYS3 M 187